

PROJEKTREFERENZEN

Themenfeld Verkehr & Mobilität

VERKEHRSKONZEPTE & ÖPNV-ANGEBOTSPLANUNG

Leipzig, Februar 2019

Projektreferenzen

Leipziger Institut für Energie GmbH

Lessingstraße 2

04109 Leipzig

Telefax 03 41 / 22 47 62 - 10

Ein Unternehmen der 
Technischen Universität Hamburg-Harburg
und der TuTech Innovation GmbH

Energiemarkt & Energiesysteme

[Marcel Ebert](#)

Telefon 03 41 / 22 47 62 - 22

E-Mail marcel.ebert@ie-leipzig.com

Energie & Gesellschaft

[Ilka Erfurt](#)

Telefon 03 41 / 22 47 62 - 19

E-Mail ilka.erfurt@ie-leipzig.com

Verkehr & Mobilität

[Matthias Reichmuth](#)

Telefon 03 41 / 22 47 62 - 25

E-Mail matthias.reichmuth@ie-leipzig.com

Erneuerbare Energien | Photovoltaik

[Gerd Schröder](#)

Telefon 03 41 / 22 47 62 - 20

E-Mail gerd.schroeder@ie-leipzig.com

Verkehr & Mobilität

Verkehrskonzepte und ÖPNV-Angebotsplanung

▪ Haltestellenkataster für Halle (Saale)

- Inhalt: Bestandsaufnahme zum erreichten Stand der Barrierefreiheit an 325 Haltestellen des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs mit rund 730 Bahnsteigen, Bussteigen sowie gemeinsam bedienten Bahn-/Bussteigen in Halle (Saale) mit Vorort-Erfassung und Dokumentation von rund 50 Merkmalen sowie Fotos je Steig in einer Datenbank für den Aufgabenträger nach Standards der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH, einschließlich Konzept zum Datenmanagement.
- Laufzeit: 2018 -2019 (in Bearbeitung)
- Kontakt: Herr Hesse | Tel. 03 45 / 221-48 65
- Auftraggeber: Stadt Halle (Saale), Fachbereich Planen, Abteilung Verkehr

▪ Fortschreibung VMT-Rahmenplan 2019 bis 2023 als Grundlage für die lokalen Nahverkehrspläne im VMT-Verbundgebiet

- Inhalt: Teilleistungen des IE Leipzig: Aktualisierung der Raumstrukturdaten mit Bevölkerungsprognose, Bestandsaufnahme und Konzeption für Verknüpfungspunkte sowie Zielkonzeption Elektromobilität im Busverkehr
- Partner: PTV Transport Consult GmbH
- Laufzeit: 2018 -2019 (in Bearbeitung)
- Kontakt: Herr Marx-Herrmann | Tel. 03 61 / 77 79 33-51
- Auftraggeber: Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH

▪ Potenzialanalyse Zubringerverkehr und Ausweitung S-Bahn-Angebot

- SPNV-Fahrgastpotenziale bei Angebotsausweitung MDSB sowie Potenziale für B+R und P+R für den Nahverkehrsraum Leipzig und westlich angrenzende Bereiche
- Inhalt: Berechnung, wie viele Einsteiger im Verbandsgebiet des ZVNL sowie neun Stationen im südlichen Sachsen-Anhalt an den einzelnen SPNV-Stationen zukünftig zu erwarten sind, und mit welchen Verkehrsmitteln diese zu den Stationen kommen, so dass auch eine angemessene Anzahl von Stellplätzen für Fahrräder (B+R) und Pkw (P+R) geschaffen werden kann. Ergänzend dazu Variantenuntersuchungen für Ausweitung des S-Bahn-Angebotes in Richtung Torgau und in Richtung Oschatz. Die Einsteigerzahlen und der Modal Split des Zubringerverkehrs werden dabei auf Basis sehr kleinteiliger Daten zum Verkehrsaufkommen prognostiziert.
- Laufzeit: 2017 bis 2019
- Partner: Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH
- Kontakt: Herr Irrgang | Tel. 03 41 / 2 25 86 - 18
- Auftraggeber: Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig

- **Fahrgastpotenzial für neue Haltestellenstandorte in der Dresdner Straße und in der Ratzelstraße**

Untersuchung für vier Standorte in zwei Untersuchungsräumen

Inhalt: Kleinräumige Analyse von Einwohnern, Beschäftigten, Kunden, Schülern etc. in beiden Untersuchungsräumen, Prognose der ÖPNV-Nutzung mit und ohne zusätzliche Haltestellen in Abhängigkeit von kleinräumiger Nutzungsdichte und ÖPNV-Angebotsqualität mit eigenem Nachfragemodell („ZAMo“), Zuordnung der Nutzer auf einzelne Haltestellen.

Laufzeit: 2018 -2019

Kontakt: Frau Liebert | Tel. 03 41 / 4 92 – 20 99

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

- **Variantenvergleich zur Südweiterung des MDSB-Netzes**

Fahrgastpotenziale einer Ausweitung des S-Bahn-Verkehrs nach Leipzig-Grünau, Naumburg und/oder Merseburg

Inhalt: Berechnung, wie viele Einsteiger im südlichen Sachsen-Anhalt an neun SPNV-Stationen zukünftig zu erwarten sind, sofern eine S-Bahn-Linie von Leipzig kommend in Richtung Leipzig-Grünau bzw. Markranstädt, bis Naumburg und/oder Merseburg verlängert wird. Die Einsteigerzahlen werden dabei auf Basis sehr kleinteiliger Daten zum Verkehrsaufkommen und unter Berücksichtigung bestehender Busverkehre prognostiziert, in den Teilbereichen Leipzig-West und Markranstädt mit Vor-Ort-Erfassung und eigenem Nachfragemodell („ZAMo“). Berechnung von Einsteigerzahlen, Verkehrsleistungen, Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen aller 7 Planfälle im Vergleich. Ergebnisdarstellung nach Abgleich der Ergebnisse aus unterschiedlichen Verkehrsmodellen.

Laufzeit: 2018

Partner: Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA)
Mitteldeutscher Verkehrsverbund GmbH (MDV)

Kontakt: Herr Irrgang | Tel. 03 41 / 2 25 86 - 18

Auftraggeber: Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig

- **Machbarkeitsstudie Straßenbahnverlängerung zum Markkleeberger See**

Inhalt: Potenzialanalyse des Fahrgastaufkommens im Einzugsbereich Markkleeberg-Ost mit und ohne Verlängerung der Straßenbahnlinie, Analyse der touristischen Nachfrage im Bereich Markkleeberger See, Variantenvergleich der Bus-Tram-Verknüpfungstelle, Vereinfachte Kosten-Nutzen-Bewertung, SWOT-Analyse zur Auswirkung der Maßnahme auf die Städte Leipzig und Markkleeberg

Laufzeit: 2018

Kontakt: Herr Franzke | Tel. 03 41 / 492 – 20 98

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

▪ **Erstellung eines Konzeptes für Urban Hubs in Leipzig**

Teilprojekt im Rahmen des „GREEN CITY PLAN“ Leipzigs

Inhalt: Konzept als Handlungsempfehlung zur Umsetzung von sogenannten Urban Hubs zur Bündelung von Paketlieferungen der „letzten Meile“. Dieses Konzept betrachtet mögliche Urbane Hubs für die Innenstadt, für neu zu entwickelnde Quartiere sowie für die Bündelung von Warenströmen am Stadtrand sowie die Darstellung von jeweiligen Betreibermodellen und Minderungspotenziale für Emissionen.

Laufzeit: 2018

Kontakt: Herr Becker | Tel. 03 41 / 123 – 58 21

Auftraggeber: Stadt Leipzig, Amt für Wirtschaftsförderung

▪ **Fahrgastpotenzial für zwei Haltestellenvarianten „Hofmeisterstraße“**

Verfahren mit Gebietsgliederung und vereinfachter Fahrgastprognose

Inhalt: Gliederung des Untersuchungsraumes in Gebiete, die von zwei unterschiedlichen Positionen eines Haltestellenneubaus profitieren würden, kleinräumige Analyse von Einwohnern, Beschäftigten, Kunden, Schülern etc., Abgleich mit bestehenden Fahrgastzahlen und Prognose der Fahrgastzahlen für beide Varianten.

Laufzeit: 2017

Kontakt: Herr Dietze | Tel. 03 41 / 4 92 – 21 05

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

▪ **Fahrgastpotenzial für neue Haltestellenstandorte in Leipzig-Mockau**

Untersuchung Berthastaße und Verknüpfung S-Bahn

Inhalt: Kleinräumige Analyse von Einwohnern, Beschäftigten, Kunden, Schülern etc. im Untersuchungsraum, Prognose der Einwohnerdaten und der ÖPNV-Nutzung mit und ohne zusätzliche Haltestellen – darunter eine Einrichtungshaltestelle – in Abhängigkeit von kleinräumiger Nutzungsdichte und ÖPNV-Angebotsqualität mit eigenem Nachfragemodell („ZAMo“), Zuordnung der Nutzer auf einzelne Haltestellen.

Laufzeit: 2017

Kontakt: Frau Liebert | Tel. 03 41 / 4 92 – 20 99

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

▪ **Fahrgastpotenzial für eine neue Haltestelle der Straßenbahnlinie 14**

Untersuchungsraum Lindenau / Plagwitz

Inhalt: Kleinräumige Analyse von Einwohnern, Beschäftigten, Kunden, Schülern etc. im Untersuchungsraum Lindenau/Plagwitz, Prognose der Einwohnerdaten und der der ÖPNV-Nutzung mit und ohne zusätzliche Haltestelle vor einem geplanten Schulstandort in Abhängigkeit von kleinräumiger Nutzungsdichte und ÖPNV-Angebotsqualität mit eigenem Nachfragemodell („ZAMo“), Zuordnung der Nutzer auf einzelne Haltestellen.

Laufzeit: 2016 - 2017

Kontakt: Herr Muske | Tel. 03 41 / 4 92 - 20 67

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

▪ Kurzanalyse Fahrgastpotenzial neue Haltestelle Virchow-/Baaderstraße

Inhalt: Kleinräumige Analyse von Einwohnern, Beschäftigten, Kunden, Schülern etc. im Einzugsgebiet rund um die Virchowstraße in Leipzig-Gohlis. Grobeinschätzung der durch eine zusätzliche Haltestelle erreichbaren Fahrgaststeigerung anhand der veränderten nahräumlichen Erschließung.

Laufzeit: 2016

Kontakt: Herr Westphal | Tel. 03 41 / 4 92 - 20 89

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

▪ Fahrgastpotenzial für neue Haltestellenstandorte der LVB

Untersuchung für fünf Standorte im Straßenbahnnetz

Inhalt: Kleinräumige Analyse von Einwohnern, Beschäftigten, Kunden, Schülern etc. in allen Untersuchungsgebieten, Prognose der ÖPNV-Nutzung mit und ohne zusätzliche Haltestellen in Abhängigkeit von kleinräumiger Nutzungsdichte und ÖPNV-Angebotsqualität mit eigenem Nachfragemodell („ZAMo“), Zuordnung der Nutzer auf einzelne Haltestellen.

Laufzeit: 2015 - 2016

Kontakt: Herr Westphal | Tel. 03 41 / 4 92 - 20 89

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

▪ Auswirkungen eines SPNV-Halts am Güterverkehrszentrum Leipzig

Betreuung der wissenschaftlichen Begleitung

Laufzeit: 2015

Kontakt: Herr Irrgang | Tel. 03 41 / 2 25 86 - 18

Auftraggeber: Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig

▪ Fahrgastpotenzial für den SPNV am Güterverkehrszentrum Leipzig

Inhalt: Unternehmensbefragung zum Berufsverkehr, Analyse aktuelles Angebot, räumliche Zuordnung der Herkunft der Berufspendler (ca. 70 % PLZ-scharf erfasst), Berechnung zukünftiger Einsteigerzahlen für einen angedachten SPNV-Haltepunkt mit und ohne Berücksichtigung von Maßnahmen des Mobilitätsmanagements, Berechnung der Verlagerungseffekte zu anderen S-Bahn- und Straßenbahnhalten.

Laufzeit: 2014 - 2015

Kontakt: Herr Irrgang | Tel. 03 41 / 2 25 86 - 18

Auftraggeber: Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig

▪ Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Nordsachsen

Inhalt: Bearbeitungsschwerpunkte des IE Leipzig: Schülerverkehr, Verknüpfungspunkte, Achsensystem

Laufzeit: 2011

Partner: Planung, Transport, Verkehr AG, Dresden

Kontakt: Herr Huth | Tel. 03 42 02 / 988 - 51 01

Auftraggeber: Landratsamt Nordsachsen

- **Optimierung des Haltestellennetzes der Linien 10 und 11**

Haltestellenoptimierung zwischen Wilhelm-Leuschner-Platz und Südplatz

Inhalt: Kleinräumige Analyse von Einwohnerzahlen und Zielverkehr im Bereich Peterssteinweg / Karl-Liebknecht-Straße, Berechnung zukünftiger Einsteigerzahlen für drei Varianten (Ausgangslage und zwei Optionen mit zwei statt einer Zwischenhaltestelle), Bewertung der Ergebnisse und Empfehlung für Lage der Haltestellen

Laufzeit: 2010

Kontakt: Herr Westphal | Tel. 03 41 /492 - 20 89

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe GmbH

- **Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Leipzig**

Laufzeit: 2010

Partner: Planung, Transport, Verkehr AG, Dresden

Kontakt: Frau Bode | Tel. 0 34 33 / 241 - 35 02

Auftraggeber: Landratsamt Landkreis Leipzig

- **Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Nahverkehrsraum Leipzig**

Inhalt: Bearbeitungsschwerpunkte des IE Leipzig: Bestandsaufnahme und Konzeption für SPNV-Zugangsstellen, Vernetzung der Verkehrsträger, Fahrgastinformation, Nahverkehrsplan für den Landkreis Torgau-Oschatz

Laufzeit: 2008

Partner: Intraplan Consult GmbH, München | Planung, Transport, Verkehr AG, Dresden

Kontakt: Herr Engelke | Tel. 03 41 / 2 25 86 - 20

Auftraggeber: Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig

- **Ausbau der Straßenbahnlinie 9 – Optimierung des Haltestellennetzes**

Laufzeit: 2008

Kontakt: Herr Westphal | Tel. 03 41 /492 - 20 89

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe

- **Verlängerung der Straßenbahnlinie 11 in Markkleeberg-Ost bis zum See**

Inhalt: Analyse der Potenziale für eine Linienverlängerung durch Aufkommensprognose Werktagsverkehr und touristische Ziele in zwei Varianten mit Differenzierung nach Tagestypen, Bewertung.

Laufzeit: 2008

Kontakt: Herr Sikora | Tel. 03 41 /492 - 21 00

Auftraggeber: Leipziger Verkehrsbetriebe